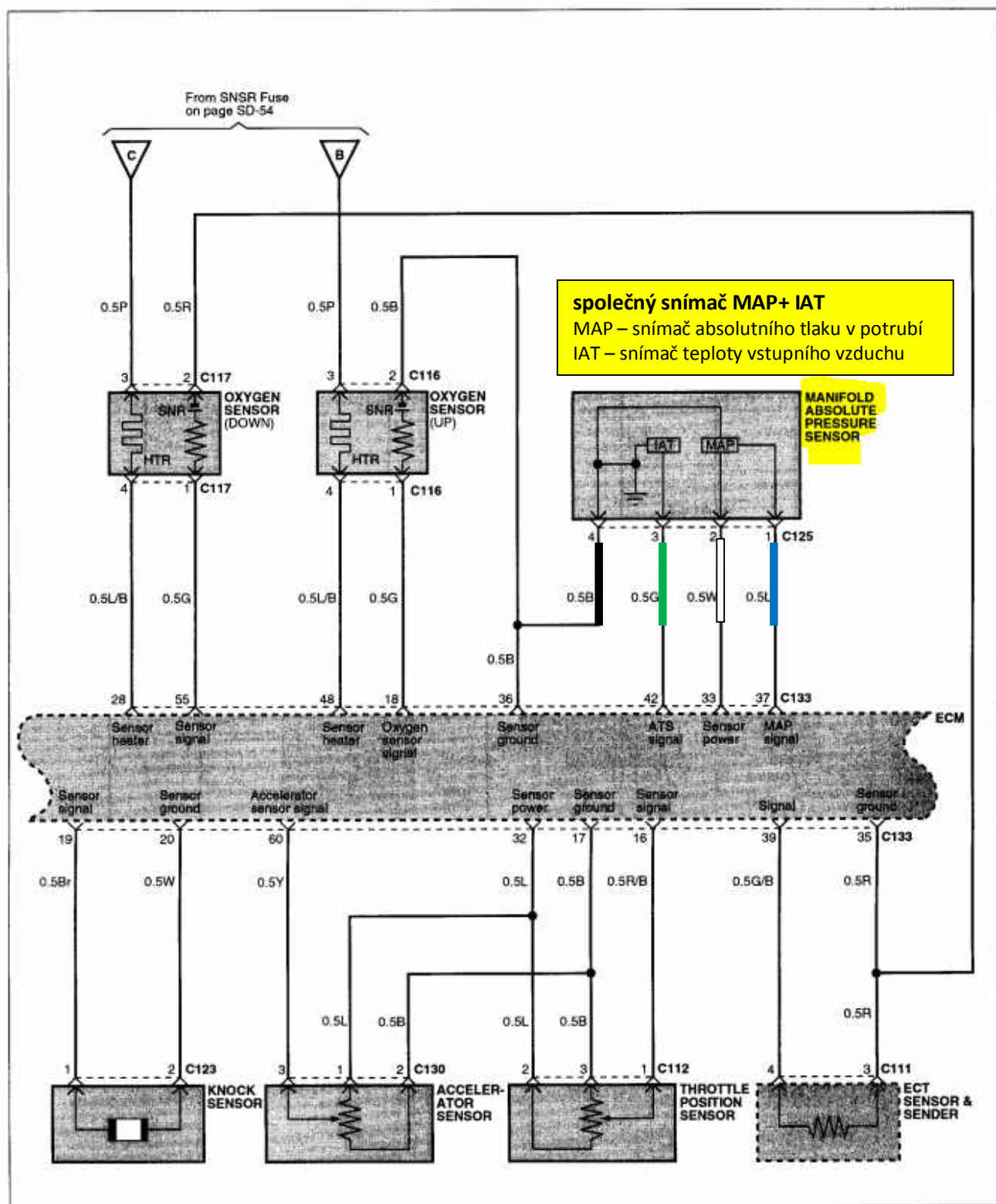


MFI CONTROL SYSTEM (1.1L) (3)

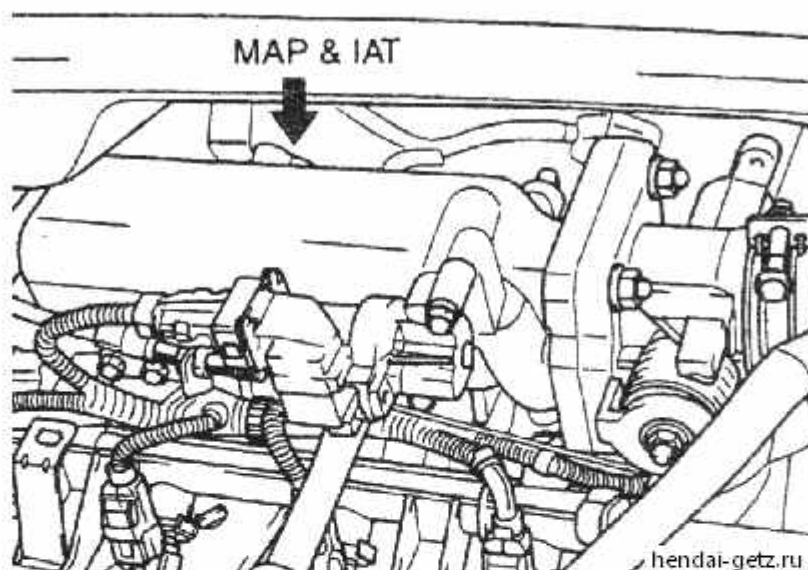


WIRE COLOR ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used to identify wire colors in the circuit schematics.

Symbol	Color of wire	Symbol	Color of wire
B	Black	O	Orange
Br	Brown	P	Pink
G	Green	R	Red
Gr	Gray	W	White
L	Blue	Y	Yellow
Lg	Light green		

Senzor teploty vzduchu motoru (IAT)



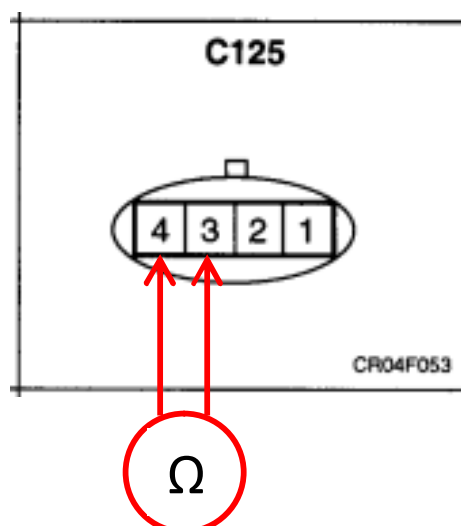
Snímač teploty nasávaného vzduchu Hyundai Getz (IAT) je integrován do snímače absolutního tlaku MAP a je termistorem, jehož odpor se mění s teplotou. Modul ECM bere v úvahu signál senzoru a koriguje šířku impulsu dodávaného do trysek, v důsledku čehož se mění množství paliva dodávaného do válců motoru.

Kontrola senzoru

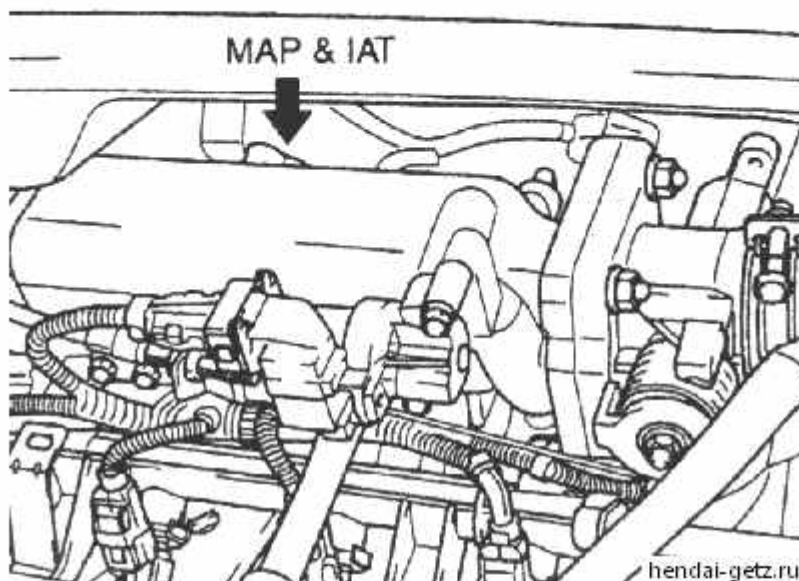
1. Změřte odpor mezi svorkami 3 a 4 konektoru snímače.

Teplota	Odpor
0 ° C	4,5–7,5 k Ω
20 ° C	2,0–3,0 k Ω
40 ° C	0,7–1,6 k Ω
80 ° C	0,2-0,4 k Ω

2. Pokud se odpor snímače liší od požadovaného, vyměňte snímač.



Snímač absolutního tlaku sacího potrubí (MAP)



Snímač absolutního tlaku v sacím potrubí je variabilní rezistor citlivý na tlak. Měří tlak v sacím potrubí, který se mění v závislosti na provozních podmínkách motoru a je převáděn na napětí výstupního signálu. Senzor se také používá k měření atmosférického tlaku při spouštění motoru a poskytuje provozní režimy motoru v různých výškách. Senzor je napájen napětím 5 V. Na základě informací ze senzoru řídí řídicí jednotka motoru množství paliva dodávaného do motoru a také mění časování zapalování.

Zkontrolujte

1. Připojte voltmetr mezi svorky 1 a 4 konektoru snímače MAP. Pin 4: Zem. Pin 1: Výstup snímače absolutního tlaku

Výstupní napětí při zapnutém zapalování a vypnutém motoru: 4–5 V

Výstupní napětí při volnoběžné frekvenci: $1,14 \pm 0,4$ V

2. Pokud se výstupní napětí snímače liší od požadovaného, vyměňte snímač.

